

1. Сведения о авто

ЛОТ №			
-------	--	--	--

2. Внешний осмотр

Обозначения:	Н- нет повреждений	Ц- царапина	С- скол
	П- повреждено	О- окрашено	Т- трещина
	В- вмятина	К- коррозия	

Название детали	Описание
Переднее левое крыло:	О/К
Передняя левая дверь:	О/К
Задняя левая дверь:	О/К
Заднее левое крыло:	О/К
Порог левый:	К
Задняя дверь / багажник:	О/К
Задний бампер:	
Заднее стекло:	
Заднее правое крыло:	О/К
Задняя правая дверь:	О/К
Передняя правая дверь:	О/К
Переднее правое крыло:	О/К/В
Порог правый:	К
Капот:	О/К
Передний бампер:	
Лобовое стекло:	С
Крыша:	
Люк / панорама:	

Примечание:

ПТС оригинал, 3 владельца, 1 свободное поле/ периодически не заводится двигатель

3. Технический осмотр

Примечание:

Диагностика:

1. Комплектация: Передние стеклоподъемники, магнитола.
2. ПТС: Оригинал.
3. Владельцы: 3
4. Кол-во свободных полей: 1
5. Гарантия: нет.
6. Сервиса:нет.
7. Кол-во ключей: 2 ключа.
8. Прохождение ТО (отметки): обслуж
9. Программа импортера: Нет
10. Секретки/Метки на запуск ДВС: центральный замок.
11. Покраски и работы: кузов почти полностью окрашен.
12. Повреждения:Сколы ветрового, сквозная коррозия задней левой арки, коррозия правой арки, порогов, кузова по низу, вмятина на задней левой стойке и переднем правом крыле, сколы, коррозия, царапины.
13. Диагностика: фары ближний дальний – правый не горит, птф 2 шт, подсветка номера, не функционируют дворники в нижнем положении, передняя правая личинка не работает, обшивка водительского повреждена, с водительского пульта не работает передний правый стеклоподъемник, не горит индикатор чек енжин и зарядка акб, **периодически не заводится двигатель**, повреждены крепления водительского сидения, не работает регулировка салазок, приводной ремень – изношен, клапанная крышка – течь, лаунч – смотри отчет, радиатор двс – чистка, шины – износ, салентблоки передней и задней подвески – износ, стойки, втулки стабилизатора – износ, пыльники рулевых наконечников – износ, течь корпуса сальника штока выбора передач, поврежден передний левый локер и нет правого, нет 1 крепления выхлопной системы, трещина на правой (номерной) чашке кузова, передние лонжероны и передняя панель кузова – следы ремонта, сквозная коррозия задней левой арки и днища.

4. Безопасность

Название	Описание
ПТС проверен	Да
ТС проверено в ЦБД ГИБДД	Да
Дубликат ПТС	Нет